

## 1. PRZEZNACZENIE WYROBU

Zaprojektowany wyłaz dachowy typu OMEGA STN Termo EI przeznaczony jest do zamknięcia otworów w poziomych elementach oddzielenia pożarowego:

- **otworów poziomych w elementach budowlanych i np. wydzielających strefy pożarowe wg wymagań §220.1 tab. kol.4 i §232 ust.1.4 kol.4 „Warunków technicznych jakim odpowiadać powinny budynki i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. - Dz.U. 02.75.690),**
- **wyjścia z klatki schodowej na strych lub poddasze - §251 „Warunków technicznych ...”**
- **otworów w elementach oddzielenia przeciwpożarowego w budynkach, o których mowa w §213 „Warunków technicznych...” .**

Zastosowanie wyłazu o dobranej klasie odporności ogniowej EI zapewni zachowanie wymaganej projektem odporności ogniowej przez przegrodę budowlaną wydzielającą strefę pożarową.

W stanie normalnym wyłaz znajduje się w pozycji zamkniętej. Wymagana odporność ogniowa wyłazu zapewniona jest również w przypadku braku zaryglowania wyłazu. Dla zapewnienia normatywnej klasy odporności ogniowej strefy pożarowej, konieczne jest ciągle utrzymywanie wyłazu w stanie zamkniętym (niekoniecznie zaryglowanym).

**Klasa odporności ogniowej została pozytywnie zweryfikowana badaniami w Laboratorium Badań Ogniowych Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie:**

- **Raport z badań nr LP00-2077/11/Z00NP,**
- **Raport klasyfikacyjny nr 00715/12/Z00NP**
- **Klasyfikacja uzupełniająca nr 1182/15/Z00NP**

## 2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA (dla typu OMEGA STN Termo EI xx – 80x80/20)

Wymiary ościeżnicy + podstawa:

światło otworu	-	80 × 80 (cm)
wymiar wewn. w poziomie		
oparcia	-	83 × 83 (cm)
wysokość	-	20,0 cm
wym. zewnętrzne	-	101,5 × 101,5 cm
masa	-	27,0 kg

Wymiary skrzydła:

szerokość	-	96 cm
długość	-	98 cm
wysokość	-	13 cm
grubość w-wy izol. term.		
przestrzeni nad otw.	-	12,0 cm
masa	-	45,0 kg

Współczynnik przenikania ciepła skrzydła -  $U_o < 0,35 \text{ W/m}^2\text{K}$

Krótkotrwałe obciążenie statyczne klapy wylazu  
w pozycji zamkniętej (ostrożne wejście)  
nie powodujące jej trwałego uszkodzenia - 150 kg

Kolorystyka powłoki zewn.: naturalny alucynk, cynk, tytan-cynk, miedź,  
blachy stalowe ocynkowane powlekane w kolorach wg RAL: 3005, 5010,  
6005, 6012, 7016, 8004, 8017, 8019, 9005, inne: po uzgodnieniu

Sprężyny gazowe - 2 szt: skok – 200 mm, P – 280-480N

Blokada awaryjnego podparcia skrzydła (blokada APS) – 1szt.

### 3. WŁASNOŚCI UŻYTKOWE WYROBU

#### **Odporność ogniowa**

Odpowiednio EI 15/30/60/90 i nie wyższa niż klasa odporności ogniowej REI konstrukcji budowlanej, stanowiącej oparcie montażowe dla wylazu.

#### **Reakcja na ogień zewnętrzny**

Wylaz wykonany jest w klasie **NRO**.

#### **Hydroizolacyjność**

Konstrukcja wylazu gwarantuje pełną i nieograniczoną w czasie szczelność na przenikanie wody pomiędzy tworzącymi je elementami (zespołami).

Szczelność połączenia wylazu i pokrycia dachowego uzyskiwana jest technologią odpowiednią dla stosowanego materiału pokryciowego, przy czym konstrukcja wylazu posiada ukształtowany podwójny kapinos, który wyklucza przenikanie wody przez prawidłowo wykonane uszczelnienie.

#### **Izolacyjność cieplna**

Współczynnik izolacyjności cieplnej skrzydła wylazu wynosi  $0,35 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Zastosowane przekładki izolacyjne pozwoliły zmniejszyć oddziaływanie mostków termicznych do stopnia, eliminującego wykraplanie się wilgoci na elementach wewnętrznych wylazu w normalnych warunkach eksploatacji.

#### **Szczelność na przenikanie powietrza**

Zastosowane uszczelnienia z porowatego EPDM pomiędzy ruchomymi elementami wylazu zapewniają pełną szczelność na przenikanie powietrza w warunkach normalnej eksploatacji.

Szczególnie przyczynia się do tego ukształtowanie przyłgi pomiędzy skrzydłem a ościeżnicą, w której umieszczona została uszczelka z porowatego EPDM typu D. Ciężar własny skrzydła powoduje istnienie stałej siły dociskającej uszczelkę w położeniu uszczelnienia.

#### 4. BUDOWA

Wyłaz zbudowany jest z następujących zespołów:

- A.1. podstawy,
- A.2. ościeżnicy,
- B. skrzydła z zawiasami o poziomej osi obrotu i zamknięciem ryglowym – wbudowanym w pochwył,
- C. elementów wspomagania otwarcia skrzydła wyłazu oraz blokady położenia otwarcia.

**A.1. Podstawa** - stanowi oparcie dla ościeżnicy i skrzydła wyłazu. Łączy te elementy z podłożem, umożliwia prawidłowe wyprowadzenie materiału pokrycia połaci dachowej na jej płaszczyzny boczne zewnętrzne. Wysokość podstawy wynosząca 18,5cm, jest równocześnie wysokością wyprowadzenia materiału hydroizolacji ponad poziom pokrycia połaci dachowej. Poziom połaci dachowej (lub górny poziom konstrukcji stropu strychowego) jest poziomem osadzenia podstawy wyłazu.

##### Budowa:

- ścianka nośna zewnętrzna wykonana jest z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5mm,
- ścianka wewnętrzna – obudowa komory izolacji termicznej: z blachy stalowej grubości 0,5mm, pokrytej alucynkiem lub powlekanej, izolacja termiczna – płyta twarda z wełny mineralnej.

Ścianka wewnętrzna obudowy komory izolacji termicznej posiada od strony oparcia na podłożu montażowym specjalnie ukształtowaną przestrzeń mieszcząca uszczelki: pęczniejącą 10×2 mm oraz z porowatego EPDM.

**A.2. Ościeżnica** - łączy skrzydło wyłazu z podstawą. Przymocowana do podstawy A.1 za pomocą wkrętów M6. Zakrywa od góry materiał pokryciowy stanowiący hydroizolację wyłazu, zabezpiecza je obwodowym kapinosem. Jest elementem mocowania zawiasów skrzydła oraz przegubów sprężyn gazowych.

Budowa:

- elementy wykonane są z kształowników specjalnych, wykonanych z blachy stalowej o grubości 1,5 mm, ocynkowanych ogniowo/malowanych proszkowo
- przekładka termiczna z płyty termoizolacyjno-ognioodpornej grubości 8 mm,
- izolacja po stronie wewnętrznej ościeżnicy z maty ognioodpornej grubości 13mm lub z płyty twardej z wełny mineralnej. W warunkach pożaru, szczelność ogniowa zespołu podstawa–ościeżnica utrzymywana jest działaniem uszczelki pęczniającej o wym. 5×2mm umieszczonej obwodowo w profilu wewnętrznym ościeżnicy, po stronie izolacji.

**B. skrzydło wylazu:** stanowi zasadnicze zamknięcie otworu wylazowego, jest jednocześnie przegrodą o bardzo wysokiej izolacyjności ogniowej, termicznej, hydroizolacyjności oraz szczelności na przenikanie powietrza. Mocowane jest zawiasowo do ościeżnicy, również do niej jest ryglowane.

Budowa:

- szkielet nośny zbudowany jest ze stalowych profili kształtowych o ściankach grubości 2 mm.
- powłoki zewnętrzne wykonane są z blachy stalowej gr. 0,5mm, pokrytej alucynkiem lub blachy stalowej ocynkowanej i powlekanej farbami poliestrowymi.
- wypełnienie skrzydła stanowią warstwy materiałów o wysokiej izolacyjności termicznej oraz ognioodporności.

Na całym obwodzie skrzydła ukształtowany jest kapinos wysokości 30 mm. Przyłga ukształtowana jest przez obniżenie spodu skrzydła w obszarze światła ościeżnicy. W przyłdze umieszczona jest uszczelka pęczniająca o wym. 15×2mm oraz uszczelka z porowatego EPDM typu „D” 12×10mm. Izolację termiczną spodniej części skrzydła - w pasie przy kapinosowym, stykającym się z powietrzem zewnętrznym stanowi uszczelka z porowatego EPDM grubości 3 mm. Elementami łączącymi skrzydło z ościeżnicą są: dwa zawiasy jednoosiowe o sworzniach zabezpieczonych przed wysunięciem za pomocą wkrętów dociskowych, dostępnych od wewnątrz oraz dwie sprężyny gazowe, z których każda dysponuje wystarczającą siłą do utrzymania skrzydła w pozycji otwartej.

Wyłaz zamykany jest rygłem obrotowym lub rygłem klamkowym, umieszczonym w pochwycie. Użytkownik może dodatkowo zablokować otwarcie skrzydła kłódką, przewieszoną przez specjalnie do tego celu przeznaczony otwór w pochwycie.

### **C. elementy wspomagania otwarcia skrzydła wyłazu oraz blokady awaryjnego podparcia skrzydła (blokady APS)**

- ułatwiają otwarcie skrzydła wyłazu przez zmniejszenie siły potrzebnej dla wykonania tej czynności.

W sytuacji utraty sprawności sprężyn gazowych, których objawem jest nieutrzymywanie skrzydła w pozycji otwarcia - do czasu wymiany sprężyn na nowe - skrzydło w pozycji otwarcia należy zablokować przy pomocy blokady APS.

Budowa: dwie sprężyny gazowe z hydraulicznym tłumieniem końcowym + blokada APS.

## **5. WARUNKI ZASTOSOWANIA**

Dla osiągnięcia projektowanej klasy odporności ogniowej EI wyłazu, niezbędnym jest zamontowanie go zgodnie z instrukcją montażu do konstrukcji o dobranej klasie odporności ogniowej REI, nie niższej niż klasa EI wyłazu.

### **Instrukcja montażu**

#### **Narzędzia i materiały:**

- **klucz imbusowy nr 5 (w kpl wyłazu)**
- **kotwy ościeżnicowe M 10 x 60 – szt. 8 (lub 12) stalowe!**
- **zaprawa klejowa na bazie cementu**
- **wiertarka z wiertłem D=10 mm**

1. Odryglować skrzydło wyłazu obracając pokrętłem w pochwycie w lewo (w wersji z rygłem klamkowym - przekręcić klamkę o kąt 90 stopni), unieść skrzydło i pozostawić w pozycji otwartej.
2. Odłączyć skrzydło wraz z ościeżnicą od podstawy – wykręcić śruby podkładowe M6, rozłączyć (wyciągnąć) skrzydło wraz z ościeżnicą od podstawy.

**UWAGA: bezwzględnie nie odkręcać śrub zawiasowych.**

3. Ułożyć podstawę wyłazu w planowanym położeniu, zaznaczyć obrys zewnętrzny podstawy, ocenić wielkość ew. nierówności podłoża tj. wielkość szczeliny pomiędzy podłożem a podstawą.  
Nierówność wyrównać zaprawą klejową i/lub skuć materiał na powierzchni decydującej o nierówności.
4. **Na podłożu - w pasie oparcia podstawy rozłożyć warstwę zaprawy klejowej o grubości ok. 8 mm. Zaprawę należy ukształtować (pogrubić) tak, aby zatopić w niej uszczelki (widoczne po podniesieniu podstawy) bez pozostawienia wolnej przestrzeni! (Konsystencja zaprawy klejowej jak do układania płytek ceramicznych).**
5. Ułożyć podstawę na przygotowanym miejscu – ewentualny niedobór zaprawy uzupełnić od wewnętrznej strony podstawy. Należy bezwzględnie zapewnić wypełnienie przestrzeni pomiędzy podłożem a podstawą w obrębie uszczelek. Docisnąć podstawę do podłoża, a wyciśnięty nadmiar zaprawy klejowej usunąć.
6. Wykonać otwory na kotwy ościeżnicowe M10x60 – 8 (12) szt., wierząc je w miejscach otworów, znajdujących się w podstawie - w pasie oparcia.
7. Przykręcić podstawę do podłoża przy pomocy kotew ościeżnicowych metalowych (nie dopuszczalne jest stosowanie dybli z tworzywa sztucznego)  
**UWAGA 1! Niedopuszczalne jest zwichrowanie podstawy, które może być spowodowane kotwieniem do niewyrównanego podłoża.**
8. Wykonać hydroizolację podstawy pokrycia połaci dachowej - nałożyć materiał pokrycia dachowego na powierzchnie boczne podstawy wyłazu zgodnie z technologią wykonania tego pokrycia – *nie dotyczy wyłazów do poddaszy.*
9. Nałożyć skrzydło klapy wraz z elementem ościeżnicowym na podstawę dolną – wkręcić śruby M6 do oporu.
10. Usunąć folię ochronną ze skrzydła.

**UWAGA 2! Na żadnym etapie nie jest dopuszczalne pozostawienie jakiegokolwiek elementu wyłazu w pozycji innej niż pozycja przewidziana do montażu tj. pozycja pozioma lub zbliżona do poziomej. W szczególności, wyeksponowanie wyłazu w pozycji odwróconej na oddziaływanie warunków atmosferycznych - opad deszczu, powoduje utratę gwarancji.**

## 6. INSTRUKCJA OBSŁUGI I EKSPLOATACJI

### Dla otwarcia wylazu należy:

- Odryglować skrzydło wylazu przez przekręcenie klamki o kąt 90 stopni. Jeżeli wylaz był zamknięty kłódką, należy ją wcześniej otworzyć i odłożyć. (W wersji wylazu zamykanego rygłem obrotowym, odryglowanie następuje po wykonaniu 4-5 obrotów gałką pokrętła w lewo).
- unieść skrzydło wylazu ku górze siłą ok. 5-8 kG, aż do chwili, gdy sprężyny gazowe samoczynnie uniosą skrzydło do końcowej pozycji otwarcia. W pozycji tej skrzydło będzie utrzymywane siłą sprężyn gazowych.
- W sytuacji utraty sprawności sprężyn gazowych, których objawem jest nieutrzymywanie skrzydła w pozycji otwarcia - do czasu wymiany sprężyn na nowe - skrzydło w pozycji otwarcia należy zablokować przy pomocy blokady awaryjnego podparcia skrzydła (blokady APS).  
W tym celu, podtrzymując pochwyt skrzydła lewą ręką odchylić skrzydło do pozycji największego wychylenia (najszerzego otwarcia). W tej pozycji obniżyć blokadę APS o ok. 5-8 mm pokonując sprężystość jej osadzenia, a następnie górną jej krawędź podstawić pod cylinder sprężyny, blokując w ten sposób pozycję skrzydła. Dla zamknięcia skrzydła wymienione czynności należy powtórzyć w odwrotnej kolejności.

### Dla zamknięcia wylazu należy:

- przyciągnąć za pochwyt skrzydło wylazu do pozycji zamknięcia,
- Zaryglować skrzydło w pozycji zamknięcia przez przekręcenie klamki o kąt 90 stopni do przodu. (W zamknięciu rygłem obrotowym - przez wykonanie 4-5 obrotów gałką pokrętła w prawo). W tym położeniu rygła możliwe jest zablokowanie otwarcia przez zamknięcie kłódką przewieszoną przez otwory w pochwyicie.

**UWAGA: do unoszenia i przyciągania skrzydła wylazu używać pochwytu - nigdy klamki.**



KARTA INFORMACYJNA WYROBU  
WYŁAZ DACHOWY typu OMEGA STN Termo EI 15/30/60/90

*Wzór zastrzeżony w UP RP nr Wp-21431*

KI-0.200.10/2015

9/9

Konstrukcja wylazu zapewnia wieloletnią eksploatację bez utraty własności użytkowych za wyjątkiem sprężyn gazowych, które należy wymienić na nowe, kiedy zauważone zostanie, że nie utrzymują one samoczynnie skrzydła wylazu w pozycji otwartej. Wg informacji producenta sprężyn, może to nastąpić po 8-10 latach eksploatacji, licząc od daty ich produkcji. Przy wymianie sprężyn (lub demontażu) należy zwrócić uwagę na to, aby cylindry sprężyn mocowane były do skrzydła wylazu.

**Przy wymianie sprężyn (lub demontażu dla innych potrzeb) należy zwrócić uwagę na to,**

- **aby cylindry sprężyn mocowane były do skrzydła wylazu,**
- **końcówki oczkowe sprężyn posiadały luz mocowania umożliwiający swobodny obrót.**



STAREN Wylazy Dachowe - Stanisław Fuksa

38-500 SANOK, Ul. Zamenhofa 9

REGON: 008432839; tel. +48 511 978 280

www.wylazydachowe.com; e-mail: [biuro@wylazydachowe.com](mailto:biuro@wylazydachowe.com)